[22nd September 1955

SRI M. KALYANASUNDARAM : இதன் மீது ஒரு முடிவு எடுக்க இன்னும் எவ்வளவு காலம் ஆகுமென்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI R. SHANMUGA RAJESWARA SETHUPATHI : I cannot give any definite period within which the work will be done. But, I may, however, state that the matter is being expeditiously looked into.

Tiruchirappalli Ex-servicemen Co-operative Motor Transport Society

*2368 *Q.*—SRI P. RANGASWAMI REDDIAR : Will the Hon. the Minister for Religious Endowments and Transport be pleased to state—

(*a*) how many times the Tiruchirappalli Ex-Servicemen Co-operative Motor Transport Society, Limited, No. Ex-S-22, applied to Regional Transport Authority, Tiruchirappalli, for (i) plying buses (new) on new routes and (ii) for extension of existing routes, during the years 1951–54;

(*b*) how many permits were granted to the Society; and

(*c*) how many permits were given to private persons during the said period?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : (*a*) The Tiruchirappalli Ex-Servicemen Co-operative Motor Transport Society, Limited, Ex-S-22 applied four times for grant of fresh permits and three times for extension of existing routes to the Regional Transport Authority, Tiruchirappalli.

(*b*) Two fresh permits were granted to the Society.

(*c*) Twenty-nine permits were granted to other operators.

SRI P. RANGASWAMI REDDIAR : Sir, in issuing permits to these motor transport societies, may I know whether any preference was shown to individual owners or private operators as against these Societies and if so, why? May I also know whether any representation was made direct to the Government expressing grievances in the grant of new permits?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : Sir, not only in Tiruchirappalli district, but in other districts also, due consideration was given to the applications received from the Ex-servicemen Co-operative Societies. All the permits are granted in accordance with certain rules framed under the Act. I do not think that any special preference has been given to anybody.

SRI M. KALYANASUNDARAM : திருச்சிராப்பள்ளி மாஜி ராணுவத்தினர் கூட்டுறவு மோட்டார் ட்ரான்ஸ்போர்ட் சொஸைடிக்கு இரண்டு பர்மிட்கள் கொடுக்கப்பட்டதாக மந்திரி அவர்கள் சொல்கிறார்கள். இந்த இரண்டும் ரூட் நீடிப்பு பர்மிட்களா ? அல்லது புது பர்மிட்களா ?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : இரண்டும் புது பர்மிட்கள்

22nd September 1955]

Sri M. NARAYANA KURUP : In cases of refusal, do the Government or the Officers concerned give the reasons for the refusal?

The Hon. Sri B. PARAMESWARAN : Yes, the Officers have got to give reasons and they are giving.

Sri V. BALAKRISHNAN : All things being equal, why not an institution be preferred to an individual?

The Hon. Sri B. PARAMESWARAN : The question whether public interests would be served by granting permits to that institution has to be examined before a permit is granted.

Sri M. KALYANASUNDARAM : இந்தக் கூட்டுறவு சொஸைடிக்குப் போதுமான தகுதி இருந்தும், பர்மிட்டுகள் கொடுக்க மறுக்கப்பட்டு, தனி நபர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. திருச்சி ஜில்லாவிலே பஸ் பர்மிட்கள் பெறுவதற்குள்ள தகுதிகளில், காங்கிரஸ் கமிட்டிகளில் அங்கம் வகிக்க வேண்டும் என்பது ஒன்று என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

The Hon. Sri B. PARAMESWARAN : அப்படி இருக்க வேண்டிய அவசியமே இல்லை. பொது ஜனங்களின் நன்மையைக் கருதி பஸ் பர்மிட்கள் கொடுக்கப்படுகின்றன. மாஜி இராணுவத்தினர் கூட்டுறவு மோட்டார் ட்ரான்ஸ்போர்ட் சொஸைடியினர் தங்களுக்குப் புது பர்மிட்டுகள் வேண்டுமென்று நான்கு அப்ளிகேஷன்கள் போட்டிருந்தார்கள். அந்த சொஸைடிக்கு இரண்டு புது பர்மிட்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

Sri P. RANGASWAMI REDDIAR : For want of viable units, is this Motor Transport Society sustaining any loss during the past three years? How many route permits does this Society hold at present? May I know whether the Government will be prepared to consider the issue of fresh permits to make them hold ten route permits making a viable unit?

The Hon. Sri B. PARAMESWARAN : I do not know whether they have come to the Government for revision. Anyway, I will examine the position.

Bifurcation of the Coimbatore Police district

* 2369 *Q.*—Sri S. R. ARUMUGAM : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(*a*) Whether the Government propose to bifurcate the Coimbatore Police district into Coimbatore Urban and Coimbatore Rural units; and

(*b*) if so, how many additional police officers will be required to man the two units?

The Hon. Sri C. SUBRAMANIAM : (*a*) No, Sir.

(*b*) Does not arise.